



Следует отметить, что в то время как в Европе и Америке ведущими производителями стали крупные концерны, в СССР это были небольшие предприятия, расположенные в различных городах и селах. Важнейшим фактором в развитии отечественного машиностроения было то, что оно было основано на принципах социалистической собственности, что обеспечивало его высокую производительность и конкурентоспособность на мировом рынке.

Важной особенностью отечественного машиностроения было то, что оно было основано на принципах социалистической собственности, что обеспечивало его высокую производительность и конкурентоспособность на мировом рынке. Важной особенностью отечественного машиностроения было то, что оно было основано на принципах социалистической собственности, что обеспечивало его высокую производительность и конкурентоспособность на мировом рынке.

Однако отечественное машиностроение было основано на принципах социалистической собственности, что обеспечивало его высокую производительность и конкурентоспособность на мировом рынке. Важной особенностью отечественного машиностроения было то, что оно было основано на принципах социалистической собственности, что обеспечивало его высокую производительность и конкурентоспособность на мировом рынке.

Однако отечественное машиностроение было основано на принципах социалистической собственности (кооперации) и оно было основано на принципах социалистической собственности, что обеспечивало его высокую производительность и конкурентоспособность на мировом рынке.